

БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ · МОСКВА

Архитекторы беспилотного будущего

Разработка, производство и интеграция
беспилотных летательных аппаратов и
комплексов.

Инженерно-производственное предприятие полного цикла

Мы ведём задачу от аэродинамического расчёта и продувки до серийного аппарата, наземного пункта управления и применения в поле.

- Собственная цепочка: **разработка** → **производство** → **применение**
- Научное обоснование конструкции, продувки АДТ
- Нарботанные стандарты качества и тайминга разработки
- Управление проектами при дефиците кадров и ресурсов



Технологическое превосходство

Вентиляторная схема (ducted fan)

- **VTOL.** Вертикальный взлёт и посадка, независимость от ВПП, работа с ограниченных площадок
- **Манёвренность.** Городская застройка, промышленные объекты, пересечённая местность

Оптика Air-Eye

- **Гиростабилизация.** Чёткая картинка при вибрациях и резких манёврах
- **Круглосуточно.** Высокочувствительные камеры и тепловизоры в любую погоду



Инжиниринг и системный подход

01

Научное обоснование

НИОКР и аэродинамические испытания закладывают надёжность и лётные характеристики на этапе проектирования. Компетентность это цифры, а не «наверное».

02

Комплексные системы

Разрабатываем БАС целиком: носитель, целевая нагрузка, наземный пункт управления, защищённый канал связи, обработка данных.

03

Возможность создания

Если готового решения на рынке нет, проектируем с нуля: от физики процесса до опытного образца. Это и есть основной продукт.

04

Масштабируемость

Линейка закрывает диапазон от оперативной разведки до тяжёлой логистики и перспективных комплексов под нетиповые задачи.

05

Стандарты и сроки

Наработанные собственные стандарты качества и тайминга разработки, управление проектами в условиях дефицита кадров и ресурсов.

06

Репутация

Отраслевые выставки с 2010 года: «Интерполитех», «Комплексная безопасность», показы во ВНИИПО. Годы работ по субподряду.

Платформы под задачу, а не под каталог



Лёгкая серия

air 170 / 170X

Оперативная разведка и инвазивный мониторинг: помещения, городская среда, промзоны, быстрое реагирование.



Средняя серия

air 250 / 250X

Универсальные платформы средней дальности: патрулирование, картографирование, доставка небольших грузов.



Тяжёлая платформа

air 400X CARRIER

Носитель тяжёлой полезной нагрузки и крупногабаритного спецоборудования: логистика, мощные сенсоры, лидары.



ЛЁГКАЯ ОПЕРАТИВНАЯ СЕРИЯ

air 170 **inveder**

Компактная платформа для инвазивного мониторинга. Разворачивается за минуты и ведёт детализированное наблюдение там, где крупный борт не пройдёт.

air 170X OperA

Расширенный состав бортового оборудования, увеличенная продолжительность полёта, более совершенные системы связи и стабилизации.

От патрулирования до тяжёлой логистики



air 250 / 250X

Баланс грузоподъёмности, дальности и времени полёта.
Патрулирование, картографирование, доставка небольших грузов.
Версия 250X: оптимизированная конструкция и повышенная защищённость бортовых систем.



air 400X CARRIER

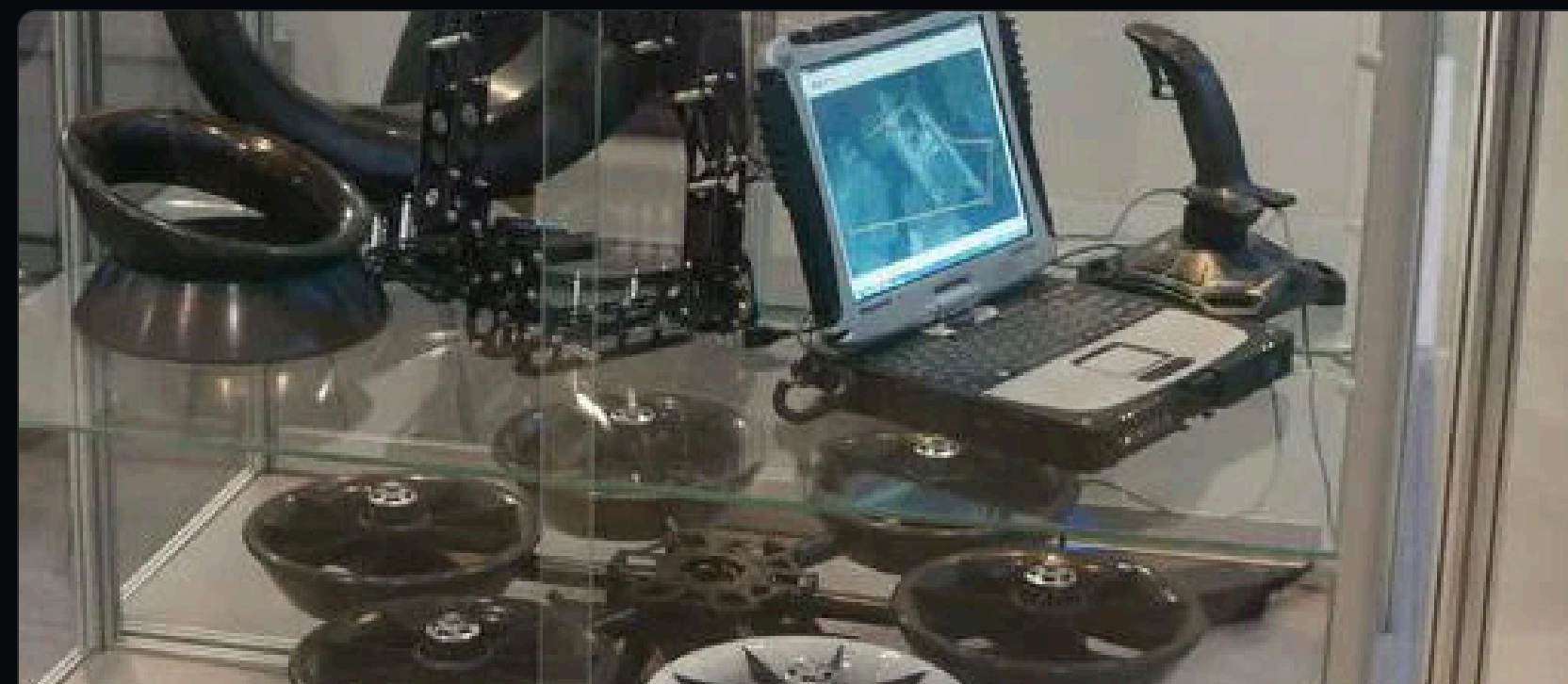
Флагманский носитель. Высокая грузоподъёмность и стабильность полёта: логистика в труднодоступных районах, размещение мощных сенсоров, профессиональных камер и лидаров.

Бортовое оборудование и управление



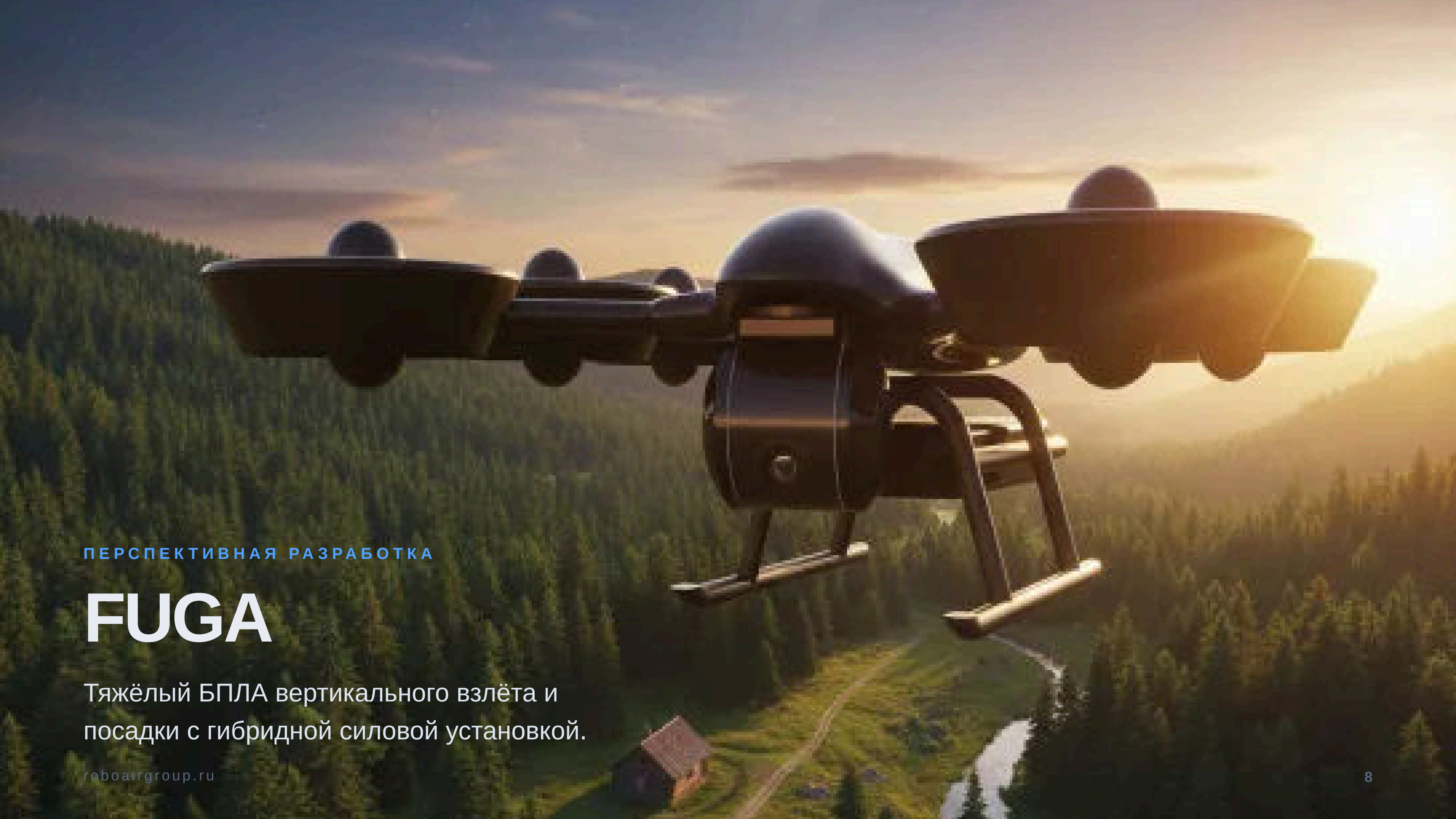
Гиростабилизированная оптика Air-Eye

- Высокочувствительные камеры и тепловизоры
- Круглосуточный и всепогодный мониторинг
- Оптика для работы на больших дистанциях



Наземные пункты управления

- Планирование миссии и контроль траектории
- Обработка и анализ данных в реальном времени
- Защищённый канал связи, интеграция нагрузки заказчика



ПЕРСПЕКТИВНАЯ РАЗРАБОТКА

FUGA

Тяжёлый БПЛА вертикального взлёта и посадки с гибридной силовой установкой.

roboairgroup.ru

Гидростатическая трансмиссия

Тупик электрических БПЛА

- Батареи слишком тяжёлые, чтобы поднимать значимый груз
- Электрические мультикоптеры редко летают дольше 30–40 минут
- ДВС на мультиротор ставить не умели: громоздкая трансмиссия и рассинхронизация двигателей

Решение AIR group

ДВС → гидроприводы → высоконагруженные винты

- Один ДВС от 150 л.с., рассинхронизации нет в принципе
- **Объёмная гидropередача, 35,0 МПа.** Компактно, надёжно, точное управление оборотами
- **Кольцевое крыло** и высоконагруженные лопаточные системы повышают эффективность тяги

Присутствие на ключевых выставках

2010

Показ во ВНИИПО и выставка
«Безопасность 2010»



2012

Международная выставка
«Интерполитех»



2013

Выставка «Комплексная
безопасность»



2014

Повторное участие в
«Интерполитехе»



Оборонный и специальный сектор

НАПРАВЛЕНИЕ

ЦЕЛЬ И РЕЗУЛЬТАТ

Дроны минимальной стоимости (расходные)

Массовое производство эффективных стандартизированных платформ

Разведывательные БПЛА

Автономность, устойчивость к РЭБ, увеличенная дальность действия

Программные комплексы с ИИ

Распознавание целей, групповое взаимодействие БПЛА, снижение нагрузки на оператора

Противодействие РЭБ и помехам

Навигация без GPS и помехоустойчивые каналы связи

Платформы вертикального взлёта

Старт и посадка с ограниченных площадок: корабли, городская среда

Гражданский сектор

НАПРАВЛЕНИЕ

ЦЕЛЬ И РЕЗУЛЬТАТ

Нефтегаз и энергетика

Превентивный высокоточный мониторинг критической инфраструктуры

Государственная безопасность и ЧС

Оперативность реагирования, общественная безопасность

Промышленность и строительство

3D-моделирование и контроль качества работ

Логистика и инвентаризация

Тяжёлые и скоростные дроны для доставки и складского учёта

Агропромышленный комплекс

Точное земледелие, мониторинг посевов, внесение удобрений

Морской и прибрежный мониторинг

Патрулирование акваторий, ледовая обстановка, контроль рыболовства

Последние годы мы были сфокусированы на НИОКР, значительная часть которых велась в условиях строгих соглашений о неразглашении.

Этот период закрытой работы многократно поднял инженерный опыт, технологичность проектов и экспертизу в области беспилотных авиационных систем.



2010

первые показы на отраслевых выставках

roboairgroup.ru

ducted fan

вентиляторная схема собственной разработки

VTOL

взлёт и посадка с ограниченных площадок

Air-Eye

собственная гиростабилизированная оптика

Готовы к амбициозным проектам и вызовам

ТЕЛЕФОН

+7 993 363 44 43

roboairgroup.ru

ПОЧТА

info@roboairgroup.ru

САЙТ

roboairgroup.ru